

# Fabrice HAMELIN

## ETAT CIVIL

Chevalier dans l'ordre des Palmes académiques (2023)

### Adresse professionnelle

**Université Paris-Est Créteil Val de Marne (UPEC)**  
**Institut d'Etudes Politiques (IEP) de Fontainebleau**  
10, rue du docteur Clément Matry  
77 300 Fontainebleau  
<https://iep-fontainebleau.u-pec.fr/>

E-mail [fabrice.hamelin@u-pec.fr](mailto:fabrice.hamelin@u-pec.fr)

## STATUT ET FONCTIONS ACTUELLES

**Professeur des universités** en sociologie à l'Université Paris-Est Créteil (UPEC),  
**Directeur adjoint, directeur des études** de l'Institut d'Etudes Politiques de Fontainebleau – UPEC,  
**Chercheur au Laboratoire Interdisciplinaire du Politiques Hannah Arendt - LIPHA Paris-Est**

## DOMAINES DE RECHERCHE

Au fil de ma carrière de chercheur puis d'enseignant-chercheur, j'ai développé mes travaux de recherche dans trois principales directions. Ces réorientations programmatiques sont liées à des opportunités de travail successives et notamment à l'obtention de contrats de recherche. Ce parcours de recherche trouve sa cohérence dans le fait que les travaux menés reposent le plus souvent sur des approches socio-historiques et comparatives. La formule "historiciser d'une part, comparer de l'autre" résume bien ma démarche de chercheur sur le temps long. Dès mon travail de thèse, mon souci a été de refuser une approche uniquement centrée sur l'immédiatement contemporain pour engager au contraire un dialogue entre sociologie, science politique et histoire.

Ma thèse et les publications qui en découlent relèvent d'une investigation sociologique appliquée aux administrations publiques. Elles portent sur **la profession d'officier, la construction et la transformation des institutions militaires** et empruntent à la sociologie des professions bureaucratiques, à la sociologie militaire et à la sociologie des institutions.

Ensuite mes recherches se sont concentrées sur les **politiques comparées de sécurité et de sûreté dans les transports** (avec un focus sur la prise en charge policière de ces enjeux et le recours aux nouvelles technologies) ainsi que sur la circulation des savoirs d'Etat en Europe et dans les pays anglo-saxons. Cet ensemble de travaux forme le socle de mon Habilitation à Diriger des Recherches.

Aujourd'hui, mes travaux portent, d'une part, sur l'analyse et l'évaluation des politiques de sécurité et de sûreté dans les transports et, d'autre part, sur **l'acceptabilité sociale de l'intervention publique**. Ils relèvent plus particulièrement de la sociologie de l'action publique, de la sociologie politique de l'Etat et de la sociologie de la mobilité.

**Mots clés** : Circulation des savoirs d'Etat, sécurité et sûreté dans les transports, acceptation sociale, évaluation des politiques publiques.

## FORMATION et DIPLOMES

- 2015 **Habilitation à Diriger des Recherches en science politique**, Institut d'Etudes Politiques de Lyon  
HDR soutenue le 16 octobre 2015 : *Mobilisation et circulation des savoirs d'Etat. Des sciences de l'ingénieur militaire aux recherches sur la sécurité, la sûreté et la mobilité.*  
Jury : Patrick HASSENTEUFEL (rapporteur), Jean JOANA (Président), Yves PALAU, Renaud PAYRE (rapporteur), Gilles POLLET (garant), Vincent SPENLEHAUER.
- 2000 **Doctorat en science politique**, Institut d'Etudes Politiques de Paris  
Thèse soutenue le 12 décembre 2000 : *La spécificité militaire, une construction institutionnelle : le cas de la formation des officiers du génie aux XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles.*  
Jury : Samy COHEN, Françoise DREYFUS (rapporteur), Jean LECA (président), Michel OFFERLE (directeur de thèse), William SERMAN, Pascal VENNESSON (rapporteur).
- 1994 **Diplôme d'Etudes Approfondies en Etudes Politiques** (programme sociologie politique) à l'Institut d'Etudes Politiques de Paris.  
Mémoire : *Les relais des organisations politiques au niveau local : ubiquité sociale et réservoir de pratiques militantes à Auxerre* (dir : Jean CHARLOT)
- 1993 **Diplôme de l'Institut d'Etudes Politiques** de Grenoble, section politique  
Mémoire : *Des gardiens de la foi aux gardiens du Temple : militantisme et identités socialistes dans l'Isère*, mémoire de troisième année de l'IEP (dir : Maurice CROISAT et Dominique LABBE).
- 1989 **Baccalauréat série C**, lycée d'Arsonval à Brive, Corrèze

## PARCOURS PROFESSIONNEL et ACADEMIQUE

➤ **Université Paris Est Créteil** (depuis 2014)

**Professeur des universités en sociologie** (depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2024) à l'Université Paris Est Créteil (UPEC) au sein de l'Institut d'Etudes Politiques de Fontainebleau.

**Directeur adjoint, directeur des Etudes** de l'EEP puis de l'IEP (depuis octobre 2020)

**Responsable pédagogique** du diplôme d'IEP en 5 ans (depuis sa création en 2023) et du Master Politiques publiques (depuis sa création en 2015) ainsi que de la licence de science politique (de sa création en 2015 jusqu'en 2023).

**Maître de conférences en science politique** (2014-2024), au sein de la faculté d'Administration et d'Echanges Internationaux puis de l'Ecole Internationale d'Etudes Politiques (EEP) (à partir de 2019) devenue Institut d'Etudes Politiques de Fontainebleau (en août 2022).

➤ **Ecole des Ponts Paris Tech** (2012-2014)

**Directeur Adjoint du pôle de Formation à l'Action Publique**, Coresponsable du **Mastère spécialisé Politiques et Action Publique Pour le Développement Durable** (Ms PAPDD) (mise à disposition).

**Responsable du module d'enseignement « technique et démocratie »** du Département SHS de l'Ecole des Ponts (39 heures) (2012-2022).

➤ **Institut Français des Sciences et Technologies des Transports de l'Aménagement et des Réseaux** (IFSTTAR) (2008-2012)

**Chargé de recherche de 1<sup>ère</sup> classe** au Département Economie et Sociologie des Transports (DEST)

- **Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS) (2003-2008)**

**Chargé de recherche de 1<sup>ère</sup> classe** (socio-histoire de l'administration et des politiques publiques) au Groupe d'Analyse du Risque routier et de sa Gouvernance – GARIG (2006-2008).

**Chargé de recherche** (contractuel) à l'Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS) / GARIG (2003-2006).

- **Université Paris I (Panthéon-Sorbonne) (1998-2003)**

**Chargé de recherche contractuel** au Centre d'Analyse Comparative des Systèmes Politiques de l'Université Paris I (Panthéon-Sorbonne) (2001-2003)

**Attaché Temporaire d'Enseignement et de Recherche** en Science politique de l'Université Paris I (Panthéon-Sorbonne) (1998-2000)

- **Fondation Nationale des Sciences Politiques (1996-1998)**

**Titulaire d'un contrat « jeune chercheur »** de la Délégation Générale pour l'Armement et de la Fondation Nationale des Sciences Politiques (Paris) au Centre d'Etudes d'Histoire de la Défense (CEHD) à Vincennes (1996-1997) et au Centre d'Etudes de la Vie Politique Française (CEVIPOF), Paris-7<sup>ème</sup> (1997-1998).

#### *ENSEIGNEMENTS DISPENSES A L'UPEC (depuis 2014)*

| Intitulé   | Niveau - Type | Parcours                      | heures | Années     |
|--|---------------|-------------------------------|--------|------------|
| Sociologie de l'action publique                      | M1 - CM       | Politiques Publiques          | 20     | 2015 -...  |
| Sociologie de l'action Publique                      | L3 - CM       | Science politique             | 22     | 2015 - ... |
| Action Publique                                      | L2 - CM       | Science politique             | 24     | 2015 - ... |
| Formation et transformations de l'Etat               | L2 - CM       | Science politique             | 18     | 2015 - ... |
| Introduction à la science politique                  | L1 - CM       | Science politique             | 24     | 2020 - ... |
| Introduction à la science politique                  | D1 - CM       | Diplôme IEP                   | 20     | 2023 -...  |
| Instruments de l'action publique                     | M2 - CM       | Politiques Publiques          | 10     | 2015-...   |
| Stratégies et pratiques du lobbying                  | M2 - CM       | Politiques Publiques          | 10     | 2020-      |
| Nouvelles Politiques Urbaines                        | M2 - CM       | Politiques Publiques          | 10     | 2020-...   |
| Enjeux Politiques du Numérique                       | M2 - CM       | Cours à choix (tous parcours) | 10     | 2020-2022  |
| Gouvernance Multiniveaux                             | M2 - CM       | Cours à choix (tous parcours) | 20     | 2020-...   |
| Politique de la ville                                | M2 - CM       | Politiques Publiques          | 20     | 2015-2020  |
| Acteurs et territoires<br>(du développement durable) | M2 - CM       | MEEF - EDD (INSPE)            | 10     | 2023-2024  |

#### *AUTRES ENSEIGNEMENTS (en France) (vacations, ATER) (depuis 1998)*

- **Institut Catholique de Paris**

| Intitulé                                    | Niveau - Type | Parcours                                     | Heures | Années      |
|---|---------------|--|--------|-------------|
| Analyse de l'action publique                | L3 – CM + TD  | Double licence<br>Histoire Science Politique | 30     | 2019 -...   |
| Piloter et évaluer les politiques publiques | M2 - CM       | Métiers de la gouvernance<br>et du politique | 15     | 2009 – 2020 |

➤ **Université Paris 1 et Ecole Normale Supérieure (Ulm)**

| Intitulé   | Niveau - Type | Parcours                | Heures | Années      |
|--|---------------|-------------------------|--------|-------------|
| sciences politique et administrative             | M2 – CM       | Administration Générale | 30     | 2000 – 2015 |
| méthodes juridiques                              | DEUG 1 - TD   | Droit                   | 12     | 1998-2000   |
| Sociologie politique                             | DEUG 1 - TD   | Droit                   | 12     | 1998-2000   |
| Droit constitutionnel et institutions politiques | DEUG 1 - TD   | Droit                   | 12     | 1998-2000   |

➤ **Institut d'Etudes Politiques de Rennes**

| Intitulé                                  | Niveau - Type          | Parcours    | Heures | Années    |
|---|------------------------|-------------|--------|-----------|
| science politique : les partis politiques | 2 <sup>ème</sup> année | Diplôme IEP | 24     | 2002-2003 |

➤ **Université François Rabelais de Tours**

| Intitulé                 | Niveau - Type | Parcours                | Heures | Années      |
|--------------------------|---------------|-------------------------|--------|-------------|
| science politique        | DEUG 2        | Droit                   | 36     | 2001-2002   |
| Science politique        | DEUG 2        | AES et Economie Gestion | 36     | 2000 - 2002 |
| Vie Politique européenne | Maîtrise      | Droit Public            | 36     | 2000-2002   |

➤ **Université d'Artois**

| Intitulé             | Niveau - Type | Parcours | Heures | Années    |
|----------------------|---------------|----------|--------|-----------|
| Sociologie politique | L2 - CM       | Droit    | 26     | 2006-2007 |

➤ **Institut d'Etudes Politiques de Lyon / Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat**

| Intitulé   | Niveau - Type               | Parcours   | Heures | Années      |
|--|-----------------------------|--|--------|-------------|
| Sociologie et histoire de la puissance publique                          | 3 <sup>ème</sup> année - CM | Management Public                                  | 13     | 2002 - 2003 |
| Les instruments de politiques publiques : le cas de la sécurité routière | M2 - CM                     | Formulation et Evaluation des Politiques Publiques | 5      | 2006 - ...  |

➤ **Ecole Nationale des Ponts et Chaussées**

| Intitulé  | Niveau - Type          | Parcours   | Heures | Années     |
|---|------------------------|--|--------|------------|
| Regards de Science Politique sur l'Action Publique (RESPAP) | Mastère spécialisé     | Politique et Action Publique pour le Développement Durable | 6      | 2012 - ... |
| Technique et Démocratie (TEDEM)                             | 1 <sup>ère</sup> année | Département SHS  | 6      | 2012-...   |

➤ **Centre National de la Fonction Publique Territoriale - CNFPT**

| Intitulé   | Niveau - Type                           | Parcours                                 | Heures | Années      |
|--|---|--|--------|-------------|
| Les politiques de mobilité durable dans la Métropole du Grand Paris sont-elles soutenables ? | Cycle des Hautes Etudes Métropolitaines | Manager dans la Métropole du Grand Paris | 4      | 2017 - 2021 |

➤ **Centre National d'Enseignement à Distance (CNED)**

Rédaction du document de travail relatif à la 2<sup>ème</sup> question (*Les transformations de la démocratie représentative*) de l'épreuve de science politique du concours externe de l'Agrégation de sciences économiques et sociales, (2003-2005), 2 tomes, 57 pages.

### AUTRES ENSEIGNEMENTS (International) (sur invitation)

#### ➤ Université de Tampere (Finlande)

| Intitulé                | Niveau - Type  | Parcours                    | Heures | Années    |
|-------------------------|----------------|-----------------------------|--------|-----------|
| Vie Politique Française | CM + séminaire | Langue et Société française | 20     | 2000-2001 |

#### ➤ Université Babes Bolyai à Cluj-Napoca (Erasmus +) (Roumanie)

| Intitulé  | Niveau - Type        | Parcours                    | Heures | Années     |
|---|----------------------|-----------------------------|--------|------------|
| Liberté et sécurité publiques : le cas de la France après les attentats de 2015 | Master 1 – séminaire | Langue et Société française | 15     | 2017 - ... |

#### ➤ Université Mohammed VI Polytechnique (Ben Guérir puis Rabat) (Maroc)

| Intitulé   | Niveau - Type              | Parcours                                  | Heures | Années             |
|--|----------------------------|---|--------|--------------------|
| Pour une évaluation utile des politiques publiques | Executive Master Séminaire | Mastère d'Action publique avancée - Maroc | 24     | 2019 -2022<br>2025 |

### MISSIONS DE RECHERCHE INTERNATIONALES

Chargé de recherche à l'INRETS, entre 2003 et 2010, j'ai effectué plusieurs séjours de recherche (entretiens, observation, travail aux archives et en bibliothèques) dans différents pays anglo-saxons (notamment aux États-Unis, en Nouvelle-Zélande et en Angleterre) dans le cadre de programmes de recherche collectifs. Ce ne sont pas mes seules expériences professionnelles à l'étranger, mais elles occupent une place essentielle dans mon parcours de chercheur, parce qu'elles ont nourri les travaux comparatifs menés sur le développement des polices des transports (routes et ferroviaires) ainsi que la circulation des savoirs d'Etat. Pendant la décennie suivante, ma mise à disposition de l'Ecole des Ponts puis mon détachement à l'UPEC ont mis un terme à ces missions de recherche internationales. La rédaction de mon HDR puis la construction de l'IEP y contribuent également.

➤ Été 1999, *Research Associate* au Centre de Relations Internationales de *Boston University*, (**Massachusetts**), grâce à l'obtention d'une bourse de l'Ecole doctorale de l'IEP Paris. Ce séjour d'études a été essentiellement consacré à un travail en bibliothèque. Il m'a permis de finaliser l'état de l'art sur l'histoire et la sociologie militaire anglo-saxonne réalisé pour ma thèse.

➤ En août 2003, organisation et participation à une mission de recherche en **Californie**, principalement à Sacramento (quartier général de la *California Highway Patrol*) et à San Francisco (UC Berkeley) dans le cadre de la réalisation d'une monographie socio-historique de la *California Highway Patrol*.

➤ En septembre 2004, organisation et participation à une mission de recherche en **Nouvelle Zélande**, principalement à Auckland (Université d'Auckland) et Wellington (LTSA, Ministère des Transports, Office of the Commissioner, Université Victoria) dans le cadre de l'étude de la création d'une police de la route en 2000.

➤ En août 2004, organisation et participation à une mission de recherche dans l'**Illinois**, principalement à Chicago (siège du National Safety Council) et à Evanston (Northwestern University) dans le cadre de l'étude de la prise en charge de la politique de sécurité routière aux États-Unis par le niveau national.

➤ En 2005, j'ai présenté les travaux réalisés à l'INRETS dans des colloques internationaux, à comité de sélection, en **Nouvelle-Zélande** et au **Canada**. [avec Vincent Spenlehauer], « Traffic Police and policing : a comparative and socio-historical perspective », *Australasian Road Safety Research Policing Education Conference*, Museum Te Papa, Wellington (New Zealand), 14-16 novembre 2005 et « Police de la route et police communautaire sont-elles compatibles ? Premiers éléments de réponse à partir des cas californiens et néo-

zélandais », 1<sup>er</sup> colloque international francophone : la police et les citoyens, Ecole nationale de police du Québec, Nicolet (Canada), 31 mai, 1<sup>er</sup> et 2 juin 2005. Ces deux papiers ont été publiés dans les actes du colloque.

➤ En juin 2006 et janvier 2007, séjours de recherche en **Angleterre** (Londres, Liverpool et York). Réalisation d'une série d'entretiens avec des responsables de la *British Transport Police* et de la *Metropolitan Police*, de différentes compagnies de transport ferroviaire (*London Underground*, *Merseyrail*, etc.) et gestionnaires d'infrastructures (*Network Rail*).

➤ En décembre 2007, séjour de recherche à **Washington DC et à New York City**, dans le cadre de recherches sur la sûreté dans les *Mass Transit System*. Travail à la bibliothèque du Congrès.

➤ En mai et octobre 2008, séjour de recherche à **Londres** aux *National Archives* (Kew).

➤ En décembre 2008, séjour de recherche à **Washington DC**, dans le cadre du projet INNOFRET, travail à la bibliothèque du Congrès et entretiens au Congressional Research Service, au US Department of Transportation et à l'Ambassade de France [avec J.M. Blossville et C. Ripert].

➤ En septembre 2008, mars 2009 et juillet 2010, missions de recherche à **Londres** (ROSARINE), travail aux archives nationales (Kew) et entretiens au *Transport Research Laboratory* et au *London College*.

➤ En mars 2021, mission d'étude à l'Université Thomas Sankara, **Ouagadougou** (Burkina Faso) pour répondre au PEA ANR.

#### ACTIVITES COLLECTIVES DE RECHERCHE

Entre 2000 et 2015 et en lien avec mon statut de chargé de recherche en EPST, j'ai dirigé, co-dirigé et participé à des programmes de recherche nationaux (ANR) et européens (PCRD) de grande ampleur, conformément à mon statut de chargé de recherche en EPST.

Au cours des dernières années, j'ai pris part à de plus petits projets de recherche financés par des candidatures à des appels à projets internes à l'UPEC (Bonus Qualité – Enseignement Recherche (International) notamment), afin de développer des travaux de recherche collectifs (journées d'études, préparation d'appels à projet ou recherche-action avec des étudiants). Cela permet notamment de travailler avec des collègues d'autres facultés.

➤ 2000-2001. Réalisation d'une recherche commandée par le Centre d'études en Sciences Sociales de la Défense (C2SD), portant sur « **les potentialités de développement des activités de l'Institut des Hautes Etudes de Défense Nationale** ». Le rapport final a été publié en 2001. Il montre l'intérêt et les limites de la diffusion d'une information commune et approfondie sur les problèmes de sécurité nationale et internationale aux élites locales de la fonction publique, des armées et d'autres secteurs socio-économiques ainsi que la légitimité qu'elle leur confère pour intervenir sur les questions de défense. Cette enquête offre aussi des apports sur la perception de la défense et souligne la diffusion, dans la population, de l'idée que la défense ne peut être l'affaire de tous.

➤ 2001-2004. Recherche, en collaboration, sur la **genèse et les transformations contemporaines des polices de la route institutionnalisées aux Etats-Unis, en Australie et en Nouvelle Zélande**. Ce travail s'inscrit dans un programme de recherche comparée internationale sur les polices de la route et répond à un appel à propositions de l'IHESI. Le rapport final a été rendu en décembre 2004. Il clôt une recherche empirique et pionnière sur les polices de la route qui montre non seulement qu'elles constituent, dans les trois pays, un outil essentiel de lutte contre l'insécurité routière mais aussi qu'elles participent de manière significative à la gouvernance des politiques de sécurité publique.

➤ 2002-2003. Recherche, en collaboration, sur « **les associations d'anciens combattants dans le travail de représentation et de défense du mouvement combattant** » commandée par le Ministère de la Défense. Le travail visait à réinscrire ces associations traditionnelles et mal connues dans une problématique générale sur les associations, l'engagement collectif et les groupes d'intérêt. Le rapport a été remis en décembre 2003.

➤ 2005-2006. Coordination d'une recherche intitulée « **Regards locaux sur le contrôle sanction automatisé, enquête qualitative auprès de leaders d'opinion dans trois départements** ». Cette étude, retenue et financée par la Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière, est une contribution aux réflexions engagées sur l'acceptabilité sociale du Contrôle Sanction Automatisé (CSA). Son objet est de percevoir, sur la base d'entretiens approfondis, les « ré-actions » de la population locale à l'introduction du CSA et plus largement des innovations récentes de la politique de sécurité routière. L'étude repose sur la réalisation d'entretiens approfondis avec de « prescripteurs d'opinion » dans trois départements français (sept. 2005-sept. 2006).

➤ 2005-2007. Coordination d'une « **recherche comparée sur les acteurs de la sécurité dans les transports publics urbains en France et en Angleterre** » (métro et tramways plus particulièrement). Cette recherche, retenue et financée par l'Institut National des Hautes Etudes de Sécurité (INHES), vise à la fois à combler le déficit de connaissance sur les dispositifs institutionnels, organisationnels et professionnels chargés de produire cette sécurité et le manque d'études localisées et comparatives. Le premier volet de l'analyse porte sur les entreprises de transport, sur les métiers de la sécurité qui s'y développent et sur les relations entre les entreprises et leur environnement. Le second volet concerne la gouvernance des régulations sécuritaires. Il s'agit d'interroger les modalités d'interactions entre les exploitants des réseaux, les forces publiques, les autorités politiques et les usagers dans la formulation et la mise en œuvre de la politique de sécurité dans les transports publics urbains. L'enquête empirique porte sur deux groupes de métropoles. Londres, Paris et Lyon, Liverpool (décembre 2005-mai 2007).

➤ 2008-2011. Coordination de la recherche **ROSARINE (Road Safety Research in European Governance)** sélectionnée et financée par l'ANR (programme PREDIT TSFA) (juin 2008-juin. 2011). Le consortium réunit des chercheurs de l'INRETS (GARIG), de l'EHESS (CRH), de l'Université Paris 5 (CESAMES) et du LATTS (ENPC). La recherche a pour objectif d'interroger l'émergence d'une gouvernance européenne multi-niveaux de la sécurité routière en centrant l'analyse sur les milieux de la recherche en sécurité routière. Elle s'appuie sur un protocole d'enquête triplement comparatif : diachronique (des années 1950 à aujourd'hui), international (France, Angleterre, Allemagne et Espagne) et intersectoriel (la lutte contre l'alcool au volant, la prise en compte de la sécurité dans le design des automobiles, les radars automatiques et enfin l'introduction des enjeux environnementaux dans les politiques publiques de sécurité routière). Le rapport final a été remis à l'ADEME en septembre 2011.

➤ 2009-2010. Coordination de la recherche « **Acceptabilité sociale, professionnelle et politique de l'automatisation du contrôle des infractions au code de la route : enquête en Loire-Atlantique** ». Recherche menée dans le cadre de l'Equipe de Recherche Associée (INRETS-Cete de l'Ouest). L'étude a pour ambition d'occuper un espace libre en France - comprendre comment les professionnels (forces de l'ordre, agents d'exploitation et élus) et les riverains reçoivent l'outil radar automatique – et dialoguer avec les travaux menés en Australie et aux Etats-Unis. Elle repose sur le recours à la méthode des *focus groups*. Le rapport final a été remis à la DSCR en décembre 2010.

➤ 2010-2013. Participation au projet **SECUREMETRO (7<sup>ème</sup> PCRD 2010-2012)**. Ce programme de recherche d'une durée de 36 mois (2010-2013) vise à accroître la sécurité, la sûreté et la résilience des voitures de metro visées par des attaques terroristes (bombes explosives et incendiaires). Il étudie les choix de matériaux et de design des véhicules susceptibles de réduire l'impact de ce type d'attaque sur les passagers, les personnels mais aussi les infrastructures. Piloté par l'Université de Newcastle, il réunit des partenaires privés et publics français, anglais, espagnols, italiens et polonais. L'INRETS, via ESTAS, est leader du WP 5. Je participe également aux WP1 et WP2.

➤ 2014-2016. Co-directeur (avec M. Flonneau) du **Programme de recherche interdisciplinaire PEPS CNRS "Objectiver la sécurité routière"** qui a notamment donné lieu à deux panels au cours de colloques tenus, à Philadelphie, lors de la conférence T2M et, à Paris, à l'Institut des Sciences de la Communication du CNRS en 2014 ainsi qu'une contribution à la publication d'un ouvrage collectif "Choc de mobilités" en 2016.

Depuis plusieurs années et de manière continue, je m'investis dans les instances de pilotage administratif, politique et scientifique de ma composante de rattachement (EEP puis IEP), du laboratoire de recherche (LIPHA) et également de l'UPEC (Commission Recherche et Conseil Académique).

Je ne liste pas ici les expertises individuelles portant sur des projets et programmes de recherche internes (BQ-ER, BQ-ERI, ERASME) et externes à l'UPEC (bourses CIFRE, HDR, VAPP/VAE, appel à projets EMERGENCE – Paris Saclay) ainsi que les évaluations d'articles de revue (*Gouvernance et Action Publique*, par exemple).

#### ➤ Membre élu

- 2023 – ... Membre élu du **Conseil de Gestion** de l'Institut d'Etudes Politiques de Fontainebleau
- 2022 - 2024 Membre élu de la **Commission Recherche** et du **Conseil Académique** de l'Université Paris-Est Créteil
- 2021 - 2022 Membre élu du **Conseil de Gestion** de l'Ecole Internationale d'Etudes Politiques
- 2016 - ... Membre élu du **Conseil de laboratoire** du LIPHA Paris Est.(EA 7373)
- 2009 - 2011 Membre du **Conseil de l'Ecole Doctorale** *Organisations, Marchés, Institutions* (Droit, Science Politique et Economie), de l'Université Paris-Est.
- 2003 - 2004 Membre du **Conseil Pédagogique de la Prep'ENA de l'Université Paris I** (représentant des enseignants des épreuves optionnelles du concours).

#### ➤ Comités de sélection

- 2025 **Vice-Président** du Comité de Sélection PU 19 SES-STAPPS - UPEC
- 2025 Membre du Comité de Sélection MCF 04 IEP – UPEC
- 2025 Membre du Comité de Sélection MCF 19, 14 AAEI - UPEC
- 2021 **Vice-Président** du Comité de Sélection MCF 04 EEP – UPEC
- 2020 **Vice-Président** du Comité de Sélection MCF 04 EEP – UPEC

#### ➤ Conseils scientifiques

- 2024 Membre du conseil scientifique de la Journée d'Etudes « **Le gouvernement associatif des publics vulnérables** », à l'IEP de Fontainebleau, 22 mars 2024.
- 2023 Membre du conseil scientifique du colloque interdisciplinaire « **Une sécurité publique efficace et responsable ? La Gendarmerie nationale face aux défis sociétaux et managériaux** », 20 octobre 2023, EOGN, Melun.
- 2010 Membre du conseil scientifique du colloque international « **Infrastructures, technologies et facteurs humains** : approche multi-disciplinaire de la sécurité dans les moyens de transports », Université d'Angers, 1-3 décembre

#### ➤ Comité d'organisation

- 2021 **Co-organisateur** (avec Pierre-Emmanuel Guigo et Sergiu Miscoiu) **de la journée d'études** : les entourages politiques de François Mitterrand, UPEC, le 11 mai 2021.
- 2020 **Co-organisateur** (avec Pierre-Emmanuel Guigo) **de la journée d'études** : l'identité socialiste. Histoire et Sociologie d'une culture politique centenaire, UPEC, le 12 décembre 2020.

- 2016 Membre du **Comité d'organisation** du Colloque IDEP 2016 (Université Paris Est).
- 2007-2008 **Organisation** (avec Caroline Gallez, Marianne Trigalo et Vincent Spenlehauer) **du séminaire de recherche « Action publique et mobilité »**. Université Paris-Est Marne la Vallée, ENPC, INRETS
- 2006-2007 **Organisation** (avec Vincent Spenlehauer) **du séminaire de recherche « Politiques et administrations du risque routier. La sécurité routière comme objet de science politique »** Université Paris-Est Marne la Vallée, ENPC, INRETS

➤ **Expertises individuelles et collectives**

- 2025 Nommé **expert scientifique** auprès de la commission d'évaluation des chargés et directeurs de recherche du développement durable (décision du 3 février 2025).
- 2011 Membre du **groupe d'experts** en charge de la revue de littérature annexée au rapport de la Mission d'information parlementaire relative à l'analyse des causes des accidents de la circulation et à la prévention routière (n°3864 enregistré le 19 octobre 2011) et participation à la table ronde sur « l'acceptabilité sociale de la politique de sécurité routière » organisée, le 1<sup>er</sup> septembre, à l'Assemblée Nationale.
- 2010-2011 Membre du **Groupe d'Expertise Collective INSERM** sur l'usage du téléphone au volant.
- 2008-2010 **Membre** du groupe de travail : **Sécurité et Sûreté dans les Transports Terrestres (SSTT) de l'INRETS**. Celui-ci est devenu une Plate-forme Intégratrice (PFI) en 2009.
- 2008-2009 **Rapporteur** du Groupe de Travail n°5 « politique de sécurité routière » constitué en vue de la préparation du contrat quadriennal de l'INRETS (2009-2012)
- Membre** du groupe de Travail **INNOFRET** (innovation dans le transport de marchandise)
- 2003-2005 **Secrétaire scientifique** de l'Action Concertée Incitative (ACI) « **sécurité routière et société** »

➤ **Création de dispositifs innovants de diffusion de l'expertise**

J'ai créé, en partenariat, deux sites Internet : l'**Observatoire des Politiques Publiques des étudiants de Créteil (OPPEC)** et l'**Observatoire Action Sociétale et Action Publique (ASAP)**. Ces deux projets que j'ai piloté ou co-piloté, ont été et restent un investissement conséquent pour valoriser et diffuser des travaux d'expertise.

- **L'OPPEC** : <http://oppec.fr/> Créé en 2016, avec les étudiant.e.s du Master Politiques Publiques, il accueille des travaux réalisés par les étudiants de différentes années dans le cadres de leur évaluation en contrôle continu (compte-rendu de lecture, dossiers, podcast, vidéos). C'est un outil pédagogique et de rayonnement.
- **L'Observatoire ASAP** : <http://observatoire-asap.org/> Créé en 2019, dans le cadre de la Chaire « Innovation Publique » en lien avec Sciences Po et l'Ecole Polytechnique, l'observatoire (dirigé par Olivier Meier) est dédié à l'impact des transformations sociales et sociétales sur l'action publique. Il accueille de nombreux articles rédigés par des universitaires et publie une lettre semestrielle. Depuis sa création, je suis membre du comité de pilotage et en charge des partenariats.

**DIRECTION ET JURY DE THESESES**

➤ **Jury de thèse**

2025 "Le panafricanisme, une construction afro-européenne ? Une histoire politique des réceptions des idées nées Outre-Atlantique dans trois pays francophones (Sénégal, Côte d'Ivoire, Togo) entre 1945 et 1960. thèse pour le doctorat de science politique soutenue le 8 janvier à l'Université Paris-Est Créteil, sous la direction de Yves Palau et Batchana Essohanam. Autres membres du jury : Mamadou BAMBA, Nadine MACHIKOU-NDZESOP, Sergiu MISCOIU, Raphaëlle PARIZET, Hélène TESSIER. .

2024 DE BONGAIN Anne. *Altius, Citius, Illicitus. Une exploration de la face obscure du sport : éthique, performance et monde de l'illicite*. Thèse de doctorat en sciences humaines (sécurité et défense) au CNAM. Rapporteur. Autres membres du jury : Olivier BABEAU, Pascal CHAIGNEAU, Alain BAUER, Laurent CAPPELLETTI.

2023 BOLBOACA Ioana. *La Centrafrique au carrefour des scissions internes et des intérêts extérieurs*, thèse pour le doctorat en science politique de l'Université Babes-Balyai, Cluj-Napoca (Roumanie). Examineur. Autres membres du jury : Sergiu MISCOIU, Cristian PREDA et Delia POP-FLANJA

2022 PLANEL Maurice-Pierre. *Gouverner par les finances sociales : les influences de la LFSS sur la (re)configuration du système de de santé*, thèse pour le doctorat de science politique soutenue à l'Université Paris-Est Créteil. Examineur. Autres membres du jury : Patrick HASSENTEUFEL, Yves PALAU, Pierre VERCAUTEREN, Anne-Claire DUFOUR, Anne-Sophie GINON.

2019 DIAWARA Boubacar. *Territorialisation des politiques publiques et reconstruction de l'Etat en termes de gouvernance au Mali*. thèse pour le doctorat de science politique soutenue à l'Université Paris-Est Créteil. Examineur. Autres membres du jury : Christine HOUTEER, Sergiu MISCOIU, Issa N'DIAYE, Pierre VERCAUTEREN, Yves PALAU.

➤ **Direction de thèse (soutenue)**

2023 Kodjo TSOLENYANU, "Quelle démocratie au Togo ? Essai d'explications à partir de l'étude des institutions, des forces politiques et de l'intervention publique", thèse en science politique soutenue le 17 janvier 2023 à l'Université Paris-Est Créteil. Membres du jury : Sergiu MISCOIU, Jean-Michel de WAELE, Derek EL ZEIN, Hygin KAKAI.

2023 Youness RADI, "L'accès aux soins de santé en milieu rural au Maroc. Une étude de la gouvernance et de l'instrumentation de l'action publique. Le cas de l'INDH, thèse en science politique soutenue le 22 décembre 2023 à l'Université Paris-Est Créteil. Membres du jury : Sylvie CIABRINI, Sergiu MISCOIU, Mohammed MOUAQUIT, Fatna SAREHANE et Catherine WIHTOL DE WENDEN.

➤ **Direction de thèse (en cours)**

Ako GUNN, "Coopération décentralisée française : quels apports et positionnements pour le renforcement de la démocratie locale au Togo ? (thèse en science politique débutée au LIPHA en septembre 2017).

Yaya SOGODOGO, « La place du nudge dans la boîte à outils du gouvernement » (thèse en science politique débutée au LIPHA en septembre 2018)

Mohammed DIOUF. « La concertation comme réponse gouvernementale aux conflits environnementaux : le cas du projet contesté d'exploitation du zircon en Casamance (Sénégal) » (thèse en science politique débutée au LIPHA en septembre 2019)

Abdoulatif ANDJILANI, L'implication des communautés locales dans la gestion de la sécurité publique à Mayotte » (thèse en science politique débutée au LIPHA en septembre 2021)

Noham SETTBON, "Émetteurs et Récepteurs de l'information vaccinale : impacts sur la santé publique et réponses institutionnelles". (thèse en science politique débutée au LIPHA en septembre 2024)

## 1. Articles dans des revues internationales à comité de lecture

[1] HAMELIN Fabrice, SPENLEHAUER Vincent (2006), « Road Policing as a State Tool : Learning from a socio-historical analysis of the California Highway Patrol », *Policing and Society*, 16-3, septembre, p. 261-284.

[2] HAMELIN Fabrice (2010), "Renewal of Public Policy via Instrumental Innovation. The Implementation of an Automated Speed Enforcement System in France", *Governance : An International Journal of Policy, Administration and Institution*, 23-3 (july), pp. 509-530.

[3] EYSSARTIER Chloé, HAMELIN Fabrice (2013), "Police officers and professional road users: the impact of automatic speed cameras on the social representation of the job", *International Review of Social Psychology*, 26-3, pp. 207-229.

[4] BRUYELLE Jean-Luc, O'NEILL Conor, HAMELIN Fabrice, EL-KOURSI El-Miloudi, SARTORI Nicolo, KHOUDOUR Louahdi (2014), « Improving the resilience of metro vehicle and passengers for an effective emergency response to terrorist attacks », *Safety Science*, 62, pp. 37-45.

[5] HAMELIN Fabrice, SPENLEHAUER Vincent (2014), "Managing to Reinvent Strong Publicness in a Privatized World », *Public Organization Review*, Vol. 14-3, septembre, pp. 419-438.

## 2. Articles dans des revues nationales à comité de lecture

[6] HAMELIN Fabrice (2003), « Le combattant et le technocrate : la formation des officiers à l'aune du modèle des élites civiles », *Revue française de science politique*, 53 (3), juin, p.435-464.

[7] CARNIS Laurent, HAMELIN Fabrice (2005), « La politique de sécurité routière en Nouvelle Zélande : enjeux, contraintes et contradictions d'une réforme néo-managériale », *Revue Politiques et Management Public*, vol. 23, n°4, décembre, p.111-128.

[8] HAMELIN Fabrice (2006), « Les naissances d'une police. Comment la police de la route est devenue une institution légitime aux États-Unis », *Genèses : sciences sociales et histoire*, n°63, juin, p. 88-107.

[9] CARNIS Laurent, HAMELIN Fabrice (2007), « Le contrôle automatisé de la vitesse : une machine à remonter le temps ? une analyse comparée France / Grande-Bretagne », *Revue Politiques et Management Public*, vol. 25, n°2, juin, pp. 103-128.

[10] HAMELIN Fabrice, SPENLEHAUER Vincent (2007), « Les faux-semblants de la privatisation en Grande-Bretagne. L'exemple de la police des chemins de fer », *Revue Politiques et Management Public*, vol. 25, n°3, septembre, pp. 115-130.

[11] HAMELIN Fabrice, SPENLEHAUER Vincent 2008. (avec Vincent SPENLEHAUER), « L'action publique de sécurité routière en France : entre rêve et réalisme », *Réseaux : communication, technologie, société*, vol. 26, n°147, janvier-février, pp.49-86.

[12] HAMELIN Fabrice (2010), « Les polices des transports face aux défis croisés de la mobilité, de la sûreté et de la sécurité », *Flux, Cahiers scientifiques internationaux Réseaux et territoires*, n°81, juillet-septembre, pp. 46-56.

[13] HAMELIN Fabrice (2015), "Gouverner les conduites automobiles. L'ambivalence du recours à l'automatisation du contrôle des infractions à la vitesse autorisée", *Gouvernement et Action Publique*, Vol. 4, 1, janvier-mars, pp. 115-135.

[14] HAMELIN Fabrice (2017), "Quelle place pour le permis à points dans le gouvernement des conduites automobiles ?" *Recherche Transports Sécurité*, 33, mars, pp. 116-129.

### 3. Ouvrages individuels et direction d'ouvrages collectifs

[15] HAMELIN Fabrice (1997), *5<sup>ème</sup> Régiment du Génie : l'aventure des sapeurs de chemins de fer*, Paris, Editions Charles-Lavauzelle, 160 p.

[16] HAMELIN Fabrice (1998), *6<sup>ème</sup> Régiment du Génie : un régiment, une ville*, Paris, Editions Charles-Lavauzelle, 136 p.

[17] HAMELIN Fabrice (2001), *Les potentialités de développement des activités de l'Institut des Hautes Etudes de Défense Nationale : enquête auprès des acteurs locaux*, Paris, Les Documents du C2SD, n°39, 116 p.

[18] CARNIS Laurent, HAMELIN Fabrice et SPENLEHAUER Vincent (2006), *Les polices de la route : une approche comparée (États-Unis, Australie et Nouvelle-Zélande)*, Les collections de l'INRETS, n°269, Paris, 147 p.

[19] HAMELIN Fabrice (dir.) (2008), *Les radars et nous. Regards croisés sur l'acceptation du contrôle automatisé des vitesses par les Français*, Paris, L'Harmattan, coll. « Logiques sociales », 296 p.

[20] HAMELIN Fabrice (2022), *Petite histoire politique du 80 km/h*, Paris. L'Harmattan, coll. « Logiques Politiques », 126 p.

[21] HAMELIN Fabrice (dir.) (2023), *L'acceptation sociale. L'innovation publique à l'épreuve du faisable*. Editions EMS/ Questions de société, série « Innovation et institutions publiques », 222 p.

### 4. Chapitre d'ouvrages

[22] HAMELIN Fabrice (1996), « L'Ecole d'application de l'artillerie et du génie de Metz ou l'organisation d'un compromis » dans Bruno BELHOSTE et Antoine PICON (dir.), *L'Ecole d'application de l'artillerie et du génie de Metz (1802-1870) : enseignement et recherches*. Actes de la journée d'étude du 2 novembre 1995, Paris, ministère de la Culture-Direction du Patrimoine, p. 11-17.

[23] HAMELIN Fabrice (1998), « L'Ecole d'application de l'artillerie et du génie et les cours industriels de la ville de Metz », dans André GRELON, Françoise BIRCK (dir.), *Des ingénieurs pour la Lorraine, XIX<sup>e</sup> - XX<sup>e</sup> siècles*, Metz, Editions Serpenoise, p. 57-70.

[24] HAMELIN Fabrice (2000), « La formation des officiers : quelle politique ? » dans Pascal VENNESSON (dir.), *Politiques de défense. Institutions, innovations, européanisation*, Paris, L'Harmattan-Logiques politiques-C2SD, p. 27-86.

[25] HAMELIN Fabrice (2005), Coordonation et présentation du numéro spécial : « Polices et *policing* de la route : un nouveau regard sur la sécurité », *Les Cahiers de la Sécurité*, numéro 58, 3<sup>e</sup> trimestre.

[26] HAMELIN Fabrice (2008), « Les déploiements départementaux du CSA », in Fabrice Hamelin (dir.), *Les radars et nous. Regards croisés sur l'acceptation du contrôle automatisé des vitesses par les Français*, Paris, L'Harmattan, coll. « Logiques sociales », pp. 157-236.

[27] HAMELIN Fabrice (2008), « Pourquoi en appeler à Robocop ? », in Fabrice Hamelin (dir.), *Les radars et nous. Regards croisés sur l'acceptation du contrôle automatisé des vitesses par les Français*, Paris, L'Harmattan, coll. « Logiques sociales », pp. 11-42.

[28] HAMELIN Fabrice (2009), « Pour des recherches croisées sur la mobilité, la sécurité et la sûreté », Introduction au chapitre 2 « La mobilité comme science et expertise » dans Guigueno V., Flonneau M. (dir.). *De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité ?*, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, pp. 137-139.

[29] HAMELIN Fabrice (2011), « De la réglementation à la délibération. Les réponses gouvernementales à l'usage du téléphone au volant », chapitre 7 de l'expertise collective INSERM, *Téléphone et sécurité routière*, Les collections de l'INSERM, pp. 121-140.

[30] EYSSARTIER Chloé et HAMELIN Fabrice (2012), «le contrôle automatisé en Loire-Atlantique : discussions croisées de professionnels et de non-professionnels de la sécurité routière » dans Hugues Cunegatti, Charles Suaud (dir.), *La sécurité routière. Enjeux publics et société civile. Une formation au radar*, L'Harmattan (coll. Logiques sociales), pp. 189-224.

- [31] HAMELIN Fabrice et KLETZLEN Anne (2014), « Retour vers le futur ! : les transformations de la politique française de recherche en sécurité routière sont-elles déjà advenues Outre-manche ? » dans Jérôme Aust et Cécile Crespy (dir.), *La recherche en réformes. Les politiques de recherche entre État, marché et professions*, Paris, Editions des Archives Contemporaines, pp. 25-54.
- [32] HAMELIN Fabrice (2016), "Politique de sécurité routière et savoirs scientifiques : réflexions à partir de la généralisation des limitations de vitesse en France et en Angleterre dans les années 1970", dans M. Flonneau et Stéphane Levesque (dir.), *Choc de mobilités. Histoire croisée au présent des routes intelligentes et des véhicules communicants*, Descartes et Cie, coll. Cultures mobiles, pp. 139-146.
- [33] HAMELIN Fabrice, SPENLEHAUER Vincent (2017), "Evaluation" notice du *Dictionnaire encyclopédique de la décentralisation* aux Editions Berger-Levrault (Romain Pasquier, Vincent Aubelle, Nicolas Kada et Claire Courtecuisse dir.), pp. 53-56.
- [34] HAMELIN Fabrice (2018), "The birth of Modern Policy Analysis in France" Chapitre 3, dans Halpern C. Hassenteufel P. et Ph. Zittoun (ed.) *Policy Analysis in France*. The Policy Press (university of Bristol), International Library of Policy Analysis [Series editors: Iris Geva-May / Michael Howlett], pp. 47-62.
- [35] HAMELIN Fabrice (2018), "Politistes en campagne. Les savoirs académiques à l'épreuve de l'élection" in Sandrine Leveque, Anne-France Taiclet (dir.), *À la conquête des villes. Sociologie politique des élections municipales de 2014 en France*, Lille, Presses Universitaires du Septentrion pp. 269-273.
- [36] HAMELIN Fabrice (2018), "Etatisation", dans Hélène Michel, Jean-Gabriel Contamin et Sandrine Levèque (dir.) *Rencontres avec Michel Offerlé*, Editions du Croquant, pp. 155-160.
- [37] FRAU Caroline, HAMELIN Fabrice, PICHONNAZ David et SURDEZ Muriel (2018), "Professions" dans Hélène Michel, Jean-Gabriel Contamin et Sandrine Levèque (dir.) *Rencontres avec Michel Offerlé*, Editions du Croquant, pp. 349-355.
- [38] HAMELIN Fabrice (2021), Préambule. « Comprendre l'intervention publique aujourd'hui ». Dans Jean-Marc Pasquet, Jérôme Kerambrun, *Les Politiques Publiques*, Editions Studyrama, pp. 7-9.
- [39] HAMELIN Fabrice (2021), « Hériter, vouloir prouver et devoir renoncer. Ce que la controverse sur le 80 km/h dit de la fabrique de la politique de sécurité routière ! » dans Olivier Meier et Pierre Valarcher (dir.), *Innovation publique. Regards croisés sur les transformations juridiques, sociales et sociétales*, Editions EMS, pp. 180-208
- [40] HAMELIN Fabrice (2023), « Introduction. Innovation publique et acceptation sociale » dans F. Hamelin (dir.), *L'acceptation sociale. L'innovation publique à l'épreuve du faisable*. Editions EMS/ Questions de société, série « Innovation et institutions publiques », pp. 9-26.
- [41] HAMELIN Fabrice (2023), « La majorité silencieuse n'en veut pas ! » : la fabrique politique de l'acceptation sociale (chapitre 2) dans F. Hamelin (dir.), *L'acceptation sociale. L'innovation publique à l'épreuve du faisable*. Editions EMS/ Questions de société, série « Innovation et institutions publiques », pp. 57-78.
- [42] HAMELIN Fabrice (2024), « Chapitre 5. L'acceptation sociale de l'intervention de la Gendarmerie nationale. Les exemples de la police de la route et du maintien de l'ordre », dans Le Goff Joan (dir.) *Une sécurité publique efficace et responsable ? La Gendarmerie nationale face aux défis sociétaux et managériaux*, Editions EMS/Questions en liberté, pp. 113-129.
- [43] HAMELIN Fabrice, JOBERT Arthur (2024), « L'acceptabilité comme épreuve territoriale » dans R. Payre et C. Paul, (dir.), *Les territoires qui disent non*, actes de la journée d'études organisée par la Chaire Transformations de l'action publique à Sciences Po Lyon, le 28 juin 2023, Ed. Berger-Levrault. [à paraître]
- [44] HAMELIN Fabrice (2024), « Chapter 9. Emmanuel Macron : The Art of Casting" in Sergiu Mișcoiu & Pierre-Emmanuel Guigo (eds.), *Presidents, Prime Ministers and Majorities in the French Fifth Republic*, Palgrave Studies in Presidential Politics, pp. 201-216.

[45] HAMELIN Fabrice (2025), « L'acceptabilité sociale, une nouvelle norme pour l'action publique de sécurité routière ? » dans M. Flonneau (dir.), *(R)assurer les conduites et la route. Actualités et perspectives sur le Droit, les assurances et la sécurité routière*, Ed. Descartes et Cie, coll. Cultures Mobiles, pp. 55-67.

HAMELIN Fabrice (2025), « J'ai probablement un goût pour l'aventure plus prononcé que la moyenne. Hommage à Vincent Spenlehauer », *Gouvernement et Action Publique*, n°4, décembre [à paraître].

## 5. Articles dans des revues sans comité de lecture

[46] HAMELIN Fabrice (avec la collaboration de Aurélie DAVID, Cécile DUMAS et Véronique MUSEAU) (1995), « Recrutement et engagement à Ras l'Front », *Les Cahiers du CEVIPOF*, n° 13, septembre, p. 111-154.

[47] HAMELIN Fabrice (1999), « L'Ecole de Metz (1815-1870) : une école d'ingénieurs militaires entre héritage et ruptures radicales », *Cahiers du Centre d'études d'histoire de la défense*, n°11, p. 57-80.

[48] HAMELIN Fabrice (2001), « Tentation technocratique et exigences opérationnelles : la formation des officiers des armes », *Revue de la gendarmerie nationale*, n°199, juin, p. 135-140.

[49] HAMELIN Fabrice (2002), « L'enseignement militaire supérieur au regard des sciences sociales », *Les Cahiers de Mars*, n°174 consacré à « l'enseignement militaire supérieur en France et à l'étranger », 3<sup>ème</sup> trimestre, p. 44-53.

[50] HAMELIN Fabrice (2002), « Les relations armées-société au niveau local : le réseau associatif de l'IHEDN », *Les Champs de Mars*, n°11, premier semestre, p. 277-296.

[51] HAMELIN Fabrice, SPENLEHAUER Vincent (2005) « Polices de la route et polices sur la route : premiers éléments de synthèse sur les organisations et les activités de police de la route » dans « Polices et *policing* de la route », *Les Cahiers de la Sécurité*, numéro 58, 3<sup>e</sup> trimestre, p. 9-28.

[52] HAMELIN Fabrice (2005), « La *California Highway Patrol* : une institution modèle ? », dans « Polices et *policing* de la route », *Les Cahiers de la Sécurité*, numéro 58, 3<sup>e</sup> trimestre, p. 29-49.

[53] EYSSARTIER Chloé, HAMELIN Fabrice (2011), « Les professionnels mobiles à l'épreuve des radars automatiques. Une acceptation entre stress contenu et identités au travail bousculées. », *Articulo - Journal of Urban Research* [en ligne], 7 | 2011, @mis\_en\_ligne\_le 05 août 2011. URL : <http://articulo.revues.org/pdf1835>

[54] HAMELIN Fabrice, MOGUEN-TOURSEL Marine (2012), "Improving the links between research and public policy for safer surface transport in Europe. A comparison between France and England's speed management" *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, vol. 48, Transport Research Arena, Athènes, 23-26 avril 2012, pp. 205-214.

[55] HAMELIN Fabrice (2018), "Les politiques publiques de sécurité routière en France", *Cahiers Français*, La Documentation française, n°407, décembre, pp. 5-14.

[56] HAMELIN Fabrice (2022) « Petite histoire politique du 80 km/h », *Pondérations* n°127, juin 2022, pp. 22-24.

[57] HAMELIN Fabrice (2022), « [Réformer et reformer la haute fonction publique d'Etat](#) », *MagRH*, Fonction Publique, n°19, décembre 2022, pp. 59-62.

## 6. Compte rendu de lecture

[58] HAMELIN Fabrice (2009), Note de lecture de l'ouvrage de Régis GUYOT (dir.), *Gisements de sécurité routière : les deux-roues motorisés*, La Documentation française (2008), publié dans *Les Cahiers de la Sécurité*, n°8, avril-mai, pp.201-203.

[59] HAMELIN Fabrice (2011), Compte rendu de l'ouvrage de Joseph GUSFIELD, *La culture des problèmes publics. L'alcool au volant : la production d'un ordre symbolique*. (traduction française et post-face de D. Cefai, Economica, 2009), *Sociologie du travail*, avril-juin, vol. 53-2, pp. 290-291.

[60] HAMELIN Fabrice (2012), Compte rendu de l'ouvrage de Michael HOWLETT, *Designing Public Policies : Principles and Instruments*, London and New York, Routledge, 2011, pour *Gouvernement et Action Publique*, n°1, janvier-mars, pp. 146-152.

[61] HAMELIN Fabrice (2012), Compte rendu de l'ouvrage dirigé par Mathieu FLONNEAU, *Les cartes du désamour [Maps of Disenchantment]*, Paris, Descartes & Cie (2009), 220 pp. in *The Journal of Transport History*, vol. 33, n°1, juin 2012, p. 138-139.

## 7. Communications

- Congrès internationaux et nationaux

[62] HAMELIN Fabrice (2004), « La profession d'officier au XIXe siècle. De la controverse au dialogue entre politistes et historiens militaires », 17 pages, janvier 2004. Papier rédigé pour les journées « Histoire et Science politique » de l'Association Française de Science Politique qui se sont tenues à l'IEP de Paris, les 4, 5 et 6 mars..

[63] HAMELIN Fabrice (2004), « Vers une normalisation du répertoire d'action des associations d'anciens combattants et victimes de guerre. Des mutations pilotées par les représentants de l'État », août 2004, 23 p. Papier rédigé pour la conférence « Les groupes d'intérêt au 21<sup>e</sup> siècle », panel 5 (*Transformations de la société civile en France*), IEP de Paris, le 25 septembre.

[64] CARNIS Laurent, HAMELIN Fabrice (2005), « La politique de sécurité routière en Nouvelle Zélande, enjeux, contraintes et contradictions d'une réforme néo-managériale », contribution au 14<sup>e</sup> colloque international de la Revue *Politiques et Management Public*, « Le management public à l'épreuve de la politique », Session n°8 (politique et territoire) à l'IEP de Bordeaux, 17 et 18 mars.

[65] HAMELIN Fabrice, SPENLEHAUER Vincent (2005), « Police de la route et police communautaire sont-elles compatibles ? Premiers éléments de réponse à partir des cas californiens et néo-zélandais », Papier rédigé pour le 1<sup>er</sup> colloque international francophone : la police et les citoyens, Ecole nationale de police du Québec, Nicolet (Canada), 31 mai, 1<sup>er</sup> et 2 juin 2005.

[66] HAMELIN Fabrice, SPENLEHAUER Vincent (2005), « Traffic Police and policing : a comparative and socio-historical perspective », *Australasian Road Safety Research Policing Education Conference*, Museum Te Papa, Wellington (New Zealand), 14-16 novembre.

[67] CARNIS Laurent, HAMELIN Fabrice (2006), « Le contrôle sanction automatisé : une machine à remonter le temps ? une analyse comparée des relations entre l'administration et les usagers de la route en France et en Grande-Bretagne », communication écrite prononcée lors du 15<sup>e</sup> colloque international de la Revue *Politiques et Management Public*, « L'action publique au risque du client ? « Client-centrisme et citoyenneté » à l'IEP de Lille, 16 et 17 mars [actes sur CDRom].

[68] HAMELIN Fabrice (2006), « [Le déploiement du contrôle sanction automatisé en France avec une mise en perspective européenne](#) », communication écrite prononcée lors du séminaire « innovation, appréhension du risque et élaboration de standards au plan européen : comparaison des industries automobiles et du médicament », Paris, CCFA, le 27 septembre, 15 p. *L'Atelier du Centre de recherches historiques*, 02/2008 [en ligne], mis en ligne le 6 décembre 2008.

[69] HAMELIN Fabrice (2007), « L'acceptabilité du contrôle sanction automatisé », contribution au colloque « La sécurité routière dans le PREDIT 3 : comportements, techniques, politiques ? », CNRS, Paris, le 28 juin.

[70] HAMELIN Fabrice, SPENLEHAUER Vincent (2007), « La British Transport Police, une anomalie institutionnelle post-privatisation ? » contribution au 16<sup>e</sup> colloque international de la Revue *Politiques et Management Public*, « Nouvelles figures ? Nouvelles frontières ? » à Florence (Italie), les 15 et 16 mars [actes sur CDRom].

[70] HAMELIN Fabrice (2008), « Ils ont mis Robocop à la circulation ! Mobilisation de savoirs experts et automatisation des contrôles de vitesse en France », communication écrite pour le colloque « La mobilisation des savoirs experts dans l'action publique. Histoire et enjeux » organisé par le CIERA, le centre Marc Bloch (Berlin), le CURAPP et l'Université Humboldt, Berlin, les 20 et 21 juin, 15 p.

[71] HAMELIN Fabrice, KLETZLEN Anne (2009), « *Retour vers le futur ! Les transformations de la politique française de recherche en sécurité routière au regard du cas anglais* », Communication retenue pour être présentée

dans le cadre de la section thématique n°24 (Les politiques de recherche : entre traditions nationales et tournant néo-managérial ?) du 10<sup>ème</sup> Congrès de l'Association Française de Science Politique, Grenoble, les 8-9 septembre. [en ligne], mis en ligne le 27 août.

[72] HAMELIN Fabrice (2009), "The Oil Crisis of 1973 and the General Application of Speed Limits in France". Communication au 7<sup>ème</sup> Congrès international sur l'Histoire des Transports, de la circulation et de la mobilité, Lucerne, Suisse, les 5-8 novembre [actes sur CDRom].

[73] EYSSARTIER Chloé, HAMELIN Fabrice (2010), « Contrôle automatisé et pénibilité des déplacements. Discussions croisées de professionnels de la route et de professionnels sur la route, communication pour le 10<sup>e</sup> colloque international GT23 « mobilité spatiale et fluidité sociale », Association internationale des sociologues de langue française (AISLF), Université Libre de Bruxelles (Belgique), 25- 27 mars.

[74] EYSSARTIER Chloé, HAMELIN Fabrice (2010), « L'acceptation du contrôle automatisé en Loire-Atlantique. Discussions croisées de professionnels et de non-professionnels ». Actes de la conférence Sécurité Routière Prévention des Risques et Aide à la Conduite (PRAC) des 4 et 5 mai 2010, Laboratoire Central des Ponts et Chaussées, Paris, pp. 331-340.

[75] EYSSARTIER Chloé, HAMELIN Fabrice (2010), "Professional and community acceptance of automated traffic enforcement in France", Australasian Road Safety Research, Policing and Education Conference, Canberra (Australie), 31 August-3 september. [Peer Reviewed Paper et communication acceptée]

[76] HAMELIN Fabrice (2010), " Instrumentos Generales de las Políticas de Seguridad Vial ", II Foro Internacional de movilidad. La Seguridad Vial Como Proyecto de Estado, Bogota et Medellin (Colombie), du 4 au 7 octobre 2010.

[77] HAMELIN Fabrice (2010), « Governing Security in Mass Transportation System", communication au *First Franco-American Symposium on Infrastructures Security*, Troyes, les 3 et 4 novembre 2010;

[78] HAMELIN Fabrice et KLETZLEN Anne (2010), « La recherche en sécurité routière : une science de l'État en circulation ? Circulations de savoirs et d'instruments de lutte contre la vitesse et les addictions au volant », communication acceptée pour le colloque *Les sciences de gouvernement, circulations, traductions, réceptions*, les 16 et 17 décembre à Lyon et Grenoble.

[79] HAMELIN Fabrice, MOGUEN-TOURSEL Marine (2011), "Exploring the link between research and public policy in road safety over the long term "Transport and Mobility on Display", 9th International Conference of the International Association for the History of Transport Traffic and Mobility (T2M) Berlin, Germany – October 6-9.

[80] HAMELIN Fabrice, MOGUEN-TOURSEL Marine (2011), "Exploring the Link between Research and Public Policy in Road Safety over the Long Term", Road Safety in History : an international and multimodal perspectives, Oxford Brookes University (Angleterre), 30 juin et 1er juillet 2011.

[81] HAMELIN Fabrice (2012), « A quelles conditions la politique de sécurité routière peut-elle être rendue « acceptable » pour tous ? L'exemple de la réception de l'automatisation du contrôle du respect des limitations de vitesse en France ». Conférence canadienne multi-disciplinaire en sécurité routière, Banff (Alberta), 11-13 juin.

[82] HAMELIN Fabrice, MOGUEN-TOURSEL Marine (2012) "Improving the links between research and public policy for safer surface transport in Europe. A comparison between France and England's speed management" TRA, Athènes (Grèce), 23-26 avril.

[83] HAMELIN Fabrice (2014), "*Science and Road Safety Policies : a comparison between France and England*", communication à la 12th Annual Conference of the International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility (T2M) – *Spinoffs of Mobility: Technology, Risk & Innovation* Philadelphia (US), 18-21 septembre.

[84] HAMELIN Fabrice (2015), " Mener campagne. Quelques leçons tirées d'un passage de l'autre côté du miroir", communication aux journées d'études sur *LES ÉLECTIONS MUNICIPALES DE MARS 2014 : RETOUR SUR ENQUETE*, Paris, les 9 et 10 Avril 2015.

[85] HAMELIN Fabrice (2016), " Gouverner la sûreté des transports publics sous la menace terroriste", communication au colloque IDEP 2016 (Marne-la-Vallée), le 16 septembre.

[86] HAMELIN Fabrice (2023), « *L'acceptation sociale de l'intervention de la Gendarmerie nationale. Les exemples de la police de la route et du maintien de l'ordre* », colloque interdisciplinaire « *Une sécurité publique efficace et*

responsable ? *La Gendarmerie nationale face aux défis sociétaux et managériaux* », Musée de la Gendarmerie nationale (Melun) le 20 octobre.

[87] HAMELIN Fabrice (2024), « Les problématiques de mobilité dans « la mise en crise » du mouvement des Gilets jaunes ». Colloque REGIMEN, La crise et l'urgence comme politique : modalités et refus de la mise en crise, à l'IEP Fontainebleau, le 2 février 2024.

- Invitations à communiquer (conférences, séminaires et tables rondes [depuis 1999])

[88] HAMELIN Fabrice (1999), Contribution à l'atelier « Politiques de défense » du VI<sup>e</sup> congrès de l'Association Française de Science politique, Rennes, 28 septembre-1<sup>er</sup> octobre.

[89] HAMELIN Fabrice (1999), « La formation des officiers : entre réforme de l'État et réforme de la défense », contribution aux *Rencontres des responsables des grandes écoles et académies militaires européennes* organisées par le Centre d'études en sciences sociales de la défense, Lyon, le 18 novembre.

[90] HAMELIN Fabrice (1999), « La formation des officiers : entre réforme de l'État et réforme de la défense », conférence tenue dans le cadre des *forums du Centre d'études en sciences sociales de la défense*, Paris, le 2 décembre.

[91] HAMELIN Fabrice (2001), Contribution à la table ronde « Les défis de l'institutionnalisation » du premier salon des thèses en science politique organisé par l'Association Française de Science Politique à la Sorbonne, Paris, le 9 novembre.

[92] HAMELIN Fabrice (2001), Contribution à la table ronde « questions européennes » aux *rencontres Université-Défense* organisées par la Fondation pour la Recherche Stratégique à la Maison de la Chimie, Paris, les 18-19 décembre.

[93] HAMELIN Fabrice (2002), « Le réseau associatif de l'IHEDN ». Contribution aux *deuxièmes rencontres sciences sociales et défense*, dans le cadre du thème n°5 : « les nouvelles relations défense-société », Paris, 6 et 7 mars.

[94] HAMELIN Fabrice (2004), « Les polices de la route et la régulation des risques routiers ». Contribution au séminaire « Vers un État régulateur ? », organisé par le Laboratoire Techniques Territoire Sociétés (LATTS) de l'Ecole nationale des Ponts et Chaussées et le Centre de prospective et de veille scientifique de la direction de la recherche (CPVS) du ministère de l'Équipement, Paris - La Défense, le 27 avril.

[95] HAMELIN Fabrice (2005), « Polices et *policing* de la route » communication et animation avec Anne Kletzlen d'une séance intitulée « Le code de la route : production, diffusion et application » dans le cadre du séminaire « La sécurité routière comme objet de science et de politique », Ecole des Mines, Paris, le 19 janvier.

[96] HAMELIN Fabrice (2009), « Road Safety Research in European Governance », Communication lors du séminaire de valorisation du GO2 du PREDIT "Gouvernance de la sécurité et de la sûreté, et transports en commun », Paris, 3-4 décembre.

[97] HAMELIN Fabrice (2010), « La politique de sécurité routière en France », Communication dans le cadre de la visite de la délégation syrienne à l'INRETS, Marne-la-Vallée, le 25 janvier.

[98] HAMELIN Fabrice (2010), « Mesures réglementaires de sécurité routière vis-à-vis du téléphone et autres NTIC au volant et acceptabilité », communication au groupe d'expertise collective de l'INSERM « téléphone et sécurité routière », Paris, INSERM, le 10 mars.

[99] HAMELIN Fabrice (2011), « La politique française de sécurité routière », présentation devant la mission québécoise, dans le cadre de la coopération franco-québécoise en sécurité routière, Paris, le 28 août.

[100] HAMELIN Fabrice (2011), « Les polices des transports face aux défis croisés de la mobilité, de la sûreté et de la sécurité », Communication à l'Atelier-recherche « Police des Flux », organisé par le Centre de Recherche de la Gendarmerie Nationale, Paris, le 28 juin.

[101] HAMELIN Fabrice (2011), « Les politiques de sûreté dans les transports guidés », GERI « innovations dans les transports guidés et urbains », Marne la Vallée, le 23 juin.

[102] HAMELIN Fabrice (2011), « Politiques anti-terroriste et politiques du risque », communication aux journées professionnelles "Risques et Menaces NRBC", ENSOSP, le 11 mai, Aix-en-Provence.

- [103] HAMELIN Fabrice (2011), Participation à la table ronde sur « [l'acceptabilité sociale de la politique de sécurité routière](#) » dans le cadre de la Mission d'information parlementaire relative à l'analyse des causes des accidents de la circulation et à la prévention routière (Table ronde ouverte à la presse), le 1<sup>er</sup> septembre à l'Assemblée Nationale, Paris.
- [104] HAMELIN Fabrice (2011), Participation à la table ronde de la journée d'information SRA (sécurité et réparation automobiles) « une nouvelle automobile pour de nouveaux usages », le 2 décembre, à l'auditorium de la maison de l'assurance, Paris
- [105] HAMELIN Fabrice (2012), Participation à la table ronde sur « La sécurité routière entre recherche scientifique et représentations sociales », Les ateliers du Mondial de l'Automobile, Paris, le 9 octobre.
- [106] HAMELIN Fabrice (2012), Participation à la table ronde du 5<sup>e</sup> congrès « Route et Médecine 2012. Comprendre et agir ». ACMF, Paris, le 23 novembre.
- [107] HAMELIN Fabrice (2013), " Sécurité, sûreté et mobilité : vers une inversion des priorités ? ", communication dans le cadre du séminaire "Gouverner par les risques", LATTIS, Marne-la-Vallée, le 16 mai.
- [108] HAMELIN Fabrice (2014), " Politique de sécurité routière et savoirs scientifiques ? Le cas de la généralisation des limitations de vitesse en France et en Angleterre dans les années 1970" communication dans le cadre de la journée d'étude "Objectiver la sécurité routière", Institut des Sciences de la Communication, Paris, le 11 décembre.
- [109] HAMELIN Fabrice (2015), "Les polices de la route aux Etats-Unis : quelles histoires pour quels modèles ?", communication dans le cadre de la journée d'études, "Contrôler le mouvement. Les polices des circulations et des transports (XVIIIe-XXe siècle)". Aix en Provence, le 20 mars.
- [110] HAMELIN Fabrice (2016), "Sur la route du permis de conduire, le tournant sécuritaire : mesures, controverses et instrumentalisations" communication dans le cadre de la journée d'études PerIMobile, MISHA, Strasbourg, le 3 mars.
- [111] HAMELIN Fabrice (2018), " Mass Transit Security in Paris", Transportations and Urban Governance, Winter School, Instituto de Seguridad Publica de Catalunya, Barcelone (Espagne), le 15 février.
- [112] HAMELIN Fabrice (2019), " Mass Transit Security in Paris", Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Universitat Politècnica de Catalunya, Barcelone (Espagne), le 14 février.
- [113] HAMELIN Fabrice (2019), "Road Safety Policy between efficacy and acceptability", XIII seminario internacional de seguridad vial, Bogota (Colombie) du 30 septembre au 5 octobre.
- [114] HAMELIN Fabrice (2023), "[L'acceptation sociale, une nouvelle norme pour l'action publique de sécurité routière ?](#)", journée "Sécurité routière, droit, assurances, Sorbonne (Paris), le 9 juin 2023.
- [115] HAMELIN Fabrice (2023), "L'acceptation sociale", LES TERRITOIRES QUI DISENT NON. Mobilisations collectives territoriales et conduite de l'action publique, journée d'études organisée par la Chaire Transformations de l'action publique, Sciences Po Lyon, le 28 juin 2023.
- [116] HAMELIN Fabrice (avec Jean-Yves Lamant et Jean-Luc Carl) (2023) : « [objectif zéro accident](#) », *Les Rendez-vous de l'histoire*, Blois, le 7 octobre 2023.
- [117] HAMELIN Fabrice (2024) "L'acceptation sociale", séminaire du GRETS, Maison Suger, Paris, le 5 mars 2024.
- [118] HAMELIN Fabrice (2025), " La sécurité routière dans le débat politique", Invitation à l'Assemblée Générale de la Ligue Contre la Violence Routière, Paris, le 26 avril 2025.
- [119] HAMELIN Fabrice (2025), table ronde « *Transition énergétique : entre adhésion locale et tensions électorales* », Forum ENERGAIA, Climate House, Paris, le 15 octobre.
- [120] HAMELIN Fabrice (2025), "L'acceptabilité sociale des infrastructures routières", invitation aux Rencontres de la Route (Routes de France), Sainte-Foix-les-Lyon, le 5 novembre 2025.
- [121] HAMELIN Fabrice (2025), " (Bien) Vivre dans une commune rurale", Restitution de l'enquête menée par l'IEP de Fontainebleau à la demande de l'Association des Maires Ruraux de Seine-et-Marne (sous la direction de Dominique Bodin et Fabrice Hamelin), Assemblée Générale, Grandpuits – Bailly – Carrois, le 14 novembre 2025

## 8. Thèse et rapports rédigés sur contrat de recherche

### - Rapports rédigés sur contrat de recherche

[119] HAMELIN Fabrice (1997), *Etude à caractère historique sur les écoles de formation des officiers du génie*, novembre, 118 p. Rapport de recherche établi en exécution du contrat n° 961071/A000 passé par la Direction Scientifique/Section Soutien à la Recherche (DGA) et la Fondation Nationale des Sciences Politiques.

[119] HAMELIN Fabrice (1999), *La mise en administration de la formation des officiers aux XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles*, avril, 100 p. Rapport de recherche établi en exécution du contrat n° 971102/A000 passé par la Direction des Systèmes de forces et de la Prospective (Délégation Générale pour l'Armement) et la Fondation Nationale des Sciences Politiques.

[120] HAMELIN Fabrice (2001), *Les potentialités de développement des activités de l'Institut des Hautes Etudes de Défense Nationale : enquête auprès des acteurs locaux*, Paris, Les Documents du C2SD, n°39, octobre, 116 p.

[121] HAMELIN Fabrice (2003), *Un autre âge de la participation ? Les associations d'anciens combattants et de victimes de guerre*, décembre, 106 p. Rapport final de l'étude commandée au CACSP de l'Université Paris I par le Ministère de la Défense, Direction de la Mémoire, du Patrimoine et des Archives (DMPA), Conv. 2001-23.

[122] CARNIS Laurent, HAMELIN Fabrice et Vincent SPENLEHAUER (2004), *Les polices de la route : une approche comparée (États-Unis, Australie et Nouvelle-Zélande)*, décembre, 156 p. Ce document constitue le rapport final de l'étude commanditée par l'Institut des Hautes Etudes de Sécurité Intérieure à l'Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (convention de recherche n°02/1023)

[123] HAMELIN Fabrice, PINSARD Elodie et Bérangère VERON (2007), *Regards locaux sur le contrôle sanction automatisé*, octobre, 167 p. Ce document constitue le rapport final de la recherche commanditée par la DSCR à l'INRETS (volet 3 de la convention de recherche CV05-021).

[124] HAMELIN Fabrice (2007), « Les dimensions politiques de l'acceptabilité du contrôle automatisé de la vitesse », dans Laurent CARNIS et Fabrice HAMELIN, *Revue de littérature internationale sur le contrôle automatisé de la vitesse*, pp. 13-40. Cet article constitue le chapitre 1 du rapport rédigé conformément au volet 1 de la convention de recherche CV05-021 commanditée par la DSCR à l'INRETS, juillet, 64 pages.

[125] AUST Jérôme, HAMELIN Fabrice, PURENNE Anaïk, SPENLEHAUER Vincent (2007), *La police des chemins de fer. Leçons d'une analyse comparée France/Angleterre*. Ce document constitue le rapport final de la recherche commanditée par l'INHEs à l'INRETS (convention de recherche CdC n°P-2005-11-22-04/GARIG), septembre, 165 p.

[126] EYSSARTIER Chloé, HAMELIN Fabrice (2009), *Acceptabilité sociale, professionnelle et politique de l'automatisation du contrôle des infractions au Code de la Route : enquête en Loire-Atlantique : données préparatoires*, Ce document constitue le rapport final de la recherche engagée en 2008 dans le cadre de l'ERA AAPSR avec le Cete Ouest, 60 pages.

[127] EYSSARTIER Chloé, HAMELIN Fabrice (2010), *Acceptabilité sociale, professionnelle et politique de l'automatisation du contrôle des infractions au Code de la Route : enquête en Loire-Atlantique : rapport final*, Ce document constitue le rapport final de la recherche engagée en 2008 dans le cadre de l'ERA AAPSR avec le Cete Ouest, 3 tomes, 382 pages.

[128] BRUSQUE Corinne, BRUYAS Marie-Pierre, FABRIGOULE Colette, HAMELIN Fabrice, HOURS Martine, LAGARDE Emmanuel, MARTIN Jean-Louis, MIGNOT Dominique, VAN ESLANDE Pierre (2011), *Téléphone et sécurité routière*, Expertise collective INSERM, rapport final, février, 234 p.

[130] HAMELIN Fabrice (2011), contribution à D. Mignot, JP Mizzi (eds.) [L'insécurité routière. Facteurs et Mesures. Des enseignements pour la France, Revue de Littérature scientifique, Septembre 2011.](#)

[131] HAMELIN Fabrice (ed.) (2011), (avec les contributions de Kostas Chatzis, Anne Kletzen, Pierre Lannoy, Marine Moguen-Toursel, Stefan Petica, Claudine Pérez-Diaz, Jörg Potthast et Manuel Ramos), *Sciences et Politiques de Sécurité Routière. Comparaisons européennes, Rapport final du projet ANR-07-TSFA-002-01 (ROSARINE)*, septembre, 177 p.

[132] HAMELIN Fabrice (2012), « *Le contrôle des Flux* », note de synthèse sur les travaux des ateliers de recherche du Centre de Recherche de la Gendarmerie Nationale de juin et novembre 2011, janvier, 21 p.

- Thèse et Mémoire HDR

[133] HAMELIN Fabrice (2000), *La spécificité militaire, une construction institutionnelle : le cas de la formation des officiers du génie aux XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles*. Thèse de doctorat en science politique de l'Institut d'Etudes Politiques de Paris. (Jury : Samy COHEN, Françoise DREYFUS (rapporteur), Jean LECA (président), Michel OFFERLE (directeur de thèse), William SERMAN, Pascal VENNESSON (rapporteur)).

[134] HAMELIN Fabrice (2015), *Mobilisation et circulation de savoirs d'Etat. Des sciences de l'ingénieur militaire aux recherches sur la sécurité, la sûreté et la mobilité*, Mémoire pour l'Habilitation à diriger des recherches, sous la direction de Gilles Pollet. Université Lyon 2.

## 9. Vulgarisation

Au-delà des articles listés ci-dessous et publiés dans *The Conversation* et *AOC Media*, j'ai fait de nombreuses interventions et interviews dans la presse écrite (Libération, Ouest-France, Gazette des Communes, ...), radio (France Culture, France Inter, Europe 1...) et chaînes télévisées (BFMTV, CNews, France Info, Public Sénat...) au sujet de la politique de sécurité routière.

[135] HAMELIN Fabrice (2009), invité (avec Camille Picard) de l'émission « La Fabrique de l'Histoire » sur France Culture, le mercredi 4 mars (9h00-10h00), histoire de la publicité de sécurité routière.

[136] HAMELIN Fabrice (2015), " Comment la sécurité routière est redevenue une affaire d'Etat ?", dans LCVR, *Objectif. Zéro Accident*. Ed. *Les petits matins*, pp. 292-295.

[137] HAMELIN Fabrice (2016), "[La sûreté des transports à l'épreuve du risque terroriste](#)", *The Conversation France*, mis en ligne le 4 avril.

[138] HAMELIN Fabrice (2016), "La sûreté dans les transports face aux risques terroristes", LIREC n°51, lettre d'information trimestrielle du Département Risques et Crises de l'INHESJ, juin, pp.10-14.

[139] HAMELIN Fabrice (2016), "[Sécurité, les leçons d'Istanbul](#)", *The Conversation France*, mis en ligne le 7 juillet.

[140] HAMELIN Fabrice (2017), "[Les défis de la sûreté des salles de spectacle et autres lieux publics](#)", *The Conversation France*, mis en ligne le 28 mai.

[141] HAMELIN Fabrice (2017), "[Sécurité routière, une politique au point mort ?](#)" *The Conversation France*, mis en ligne le 24 août.

[142] HAMELIN Fabrice (2018), "[Baisse des limitations de vitesse à 80 km/h. Une mesure de bon sens politique](#)". *The Conversation France*, Mis en ligne le 3 janvier.

[143] HAMELIN Fabrice (2018), "[Que nous apprend la controverse sur la limitation à 80 km/h](#)", *AOC Media*. Mis en ligne le 25 juin.

[144] HAMELIN Fabrice (2018), "[80 km/h. Pourquoi tant de haine ?](#) » *The Conversation France*, mis en ligne le 27 juin 2018.

[145] HAMELIN Fabrice (2019), "[Les radars de la colère](#)" *The Conversation France*, mis en ligne le 6 janvier 2019.

[146] HAMELIN Fabrice (2019), "[80 km/h. Game Over ?](#) » *The Conversation*, mis en ligne le 3 juin 2019

[147] HAMELIN Fabrice (2020), "[Le Covid-19 ne doit pas vous faire oublier le code de la route](#) », *The Conversation* mis en ligne le 20 avril 2020.

[148] HAMELIN Fabrice, MEIER Olivier (2020) "[Quand l'acceptation sociale sert de balise à l'action publique](#) », *AOC Media*, Mis en ligne le 8 décembre 2020.

[149] HAMELIN Fabrice, MEIER Olivier (2021), "[Quelle légitimité pour nos gouvernants en période Covid ? Et jusqu'à quand ?](#) » Mis en ligne, le 27 mars 2021.

[150] HAMELIN Fabrice, MEIER Olivier (2021), "[L'acceptation sociale : de l'idéal au faisable](#) », *AOC Media*, Mis en ligne le 14 Juillet.

[151] HAMELIN Fabrice (2022), "[Retour à 90 km/h : tout ça pour ça ?](#) », *The Conversation*, mis en ligne le 18 août 2022.

[152] HAMELIN Fabrice (2023), « [Retraites, mobilisations : faut-il se préoccuper de l'acceptation sociale ?](#) » *The Conversation*, mis en ligne le 24/04/2023.

[153] HAMELIN Fabrice, MEIER Olivier (2023) « [Se vivre en maître des horloges et devoir courir après le temps](#) » *AOC Media*, Mis en ligne le 26 mai

[154] HAMELIN Fabrice, MEIER Olivier (2024) « [Aion et Kairos, les autres temps de la politique](#) », *AOC Media*, Mis en ligne le 24 septembre

[155] HAMELIN Fabrice (2024). L'acceptation sociale de l'innovation publique, *Public !* Mis en ligne le 19 novembre 2024 à l'adresse <https://doi.org/10.58079/12pn2>

[156] HAMELIN Fabrice (2025), [L'acceptation sociale des politiques vertes](#), *Vie Publique*, mis en ligne le 27 janvier.

[157] HAMELIN Fabrice (2025), Fabrice Hamelin, « sociologue des politiques de sécurité et sûreté dans les transports : sur ce type de politique, il faut discuter avec les parties prenantes » [Interview](#) par Cédric Polère, mis en ligne sur *Le Millénaire 3 – Métropole de Lyon*, 12 mars 2025.